



OP DE AGENDA VOOR DE RAADSPERIODE 2026-2030: DORPSHERSTEL WILNIS



WERKGROEP
**Historisch Dorpshart
Wilnis**



INLEIDING

Wilnis is met ruim 400 jaar één van de historische dorpen van onze gemeente De Ronde Venen. De laatste 60 jaar is Wilnis gegroeid met wijken aan de noord- en noordwestelijke kant. Daardoor is het historisch dorpshart decentraal, aan de rand van de kern, komen te liggen. Dat heeft enorme impact gehad op het niveau van voorzieningen, aantrekkelijkheid en leefbaarheid voor bewoners en bezoekers.

Het is daarom hoog tijd voor het herstel van de ziel van Wilnis, het historisch dorpshart. Vooral moet worden voorkomen dat het "Plan van aanpak centrum Wilnis" voor herstel uit 2023 strandt.

Het college had zich voorgenomen om dit plan uit te voeren. Dit plan omvat geen grootschalige ingrepen, slechts "laaghangend fruit". Een deel ervan is gerealiseerd, een groot deel nog niet. De werkgroep Historisch Dorpshart Wilnis is namens de Stichting Wilnis Doet hiervoor de autonome gesprekspartner van de gemeente. Naast dit plan zijn door de werkgroep aanvullende initiatieven genomen om de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van het dorpshart te verbeteren.

De werkgroep doet een krachtig beroep op de lokale politiek om ons daarbij te ondersteunen en versterken.





WAT IS ER GEREALISEERD, OF IS UITVOERING NABIJ?

- Hanging Baskets
- Shop & Go Vakken
- Aantrekken recreanten en benadrukken historische waarde Wilnis
 - Trots op de Venen fietsroute
 - Fijnmazig wandelnetwerk
 - Wandelroute 80 jaar vrijheid
- Initiatief "Vergroen je buurt" (subsidie verkregen via de postcodeloterij (uitvoering oktober 2025))
- Enquêtes vanuit de werkgroep
 - Over parkeren
 - Over de herbestemming Julianaschool
- Oude Raadhuis monument in transitie naar proeflokaal met daghoreca



WAT IS ER NOG NIET GEREALISEERD, WAT BLIJFT ER STEKEN?

- Loopbrug over de ringvaart toegankelijk maken voor mindervaliden en kinderwagens
- Verbetering inrichting Dorpsstraat en "Raadhuisplein"
- Passantensteiger voor pleziervaart
- Kano/ sup steiger (de provinciale subsidie voor de SUP- en kanostoep moest worden teruggestort, omdat de benodigde vergunning niet op tijd kon worden gegarandeerd)
- Aanpakken en ruimen van zwerfboten, bootwrakken en niet-onderhouden boten (funest voor aangezicht en imago van het dorp)
- Invoeren en handhaven van de "25 meter regel" voor ondernemers en instellingen om de nabije openbare ruimte netjes te houden. Deze is per 1-1-2024 ondergebracht in de Omgevingswet en gemeenten zijn verplicht voor 1-1-2029 hier beleid voor te maken. Dit biedt enorme kansen om het dorpsaanzicht te verbeteren.
- Parkeerproblematiek (zie de conclusies en aanbevelingen van onze enquête)
- Snelheidsmaatregelen Dorpsstraat
- Weren sluipverkeer (d.m.v. verkeersafwikkeling via de beoogde hoofdontsluitingsroute uit het verkeers- en mobiliteitsplan)
- Aanlichten historische gebouwen
- Terugbrengen van de oude Muziektent

NIEUWE KANSEN OM KWALITEIT TE VERBETEREN

Om de kwaliteit te verbeteren volgt de werkgroep kritisch de ontwikkelingen binnen Wilnis. Zo volgen wij bijvoorbeeld de ontwikkelingen naar de mogelijke locatie van het afvalbrengstation aan de ringdijk, op het huidige slibdepot, aan de voor ons zo belangrijke wandelroutes (o.a. het Oudhollandse Waterlinie Wandelpad, tussen Slot Loevestein en het Muiderslot), tegen het Natuur Netwerk Nederland aan en pal naast de begraafplaats. Zelf zien we hier liever een parkeerbuffer voor recreanten of een herdenkingsbos. Ook zien we een belangrijke rol weggelegd voor onze werkgroep in de herontwikkeling voor de achterblijflocatie van de huidige Julianaschool.



EVALUATIE VAN DE SAMENWERKING MET DE GEMEENTE EN COLLEGE

- Met het college hebben we een prima samenwerking en goede verhoudingen
- Uitvoering blijft steken door capaciteitskwestie en wisselen van ambtelijke aanspreekpunten

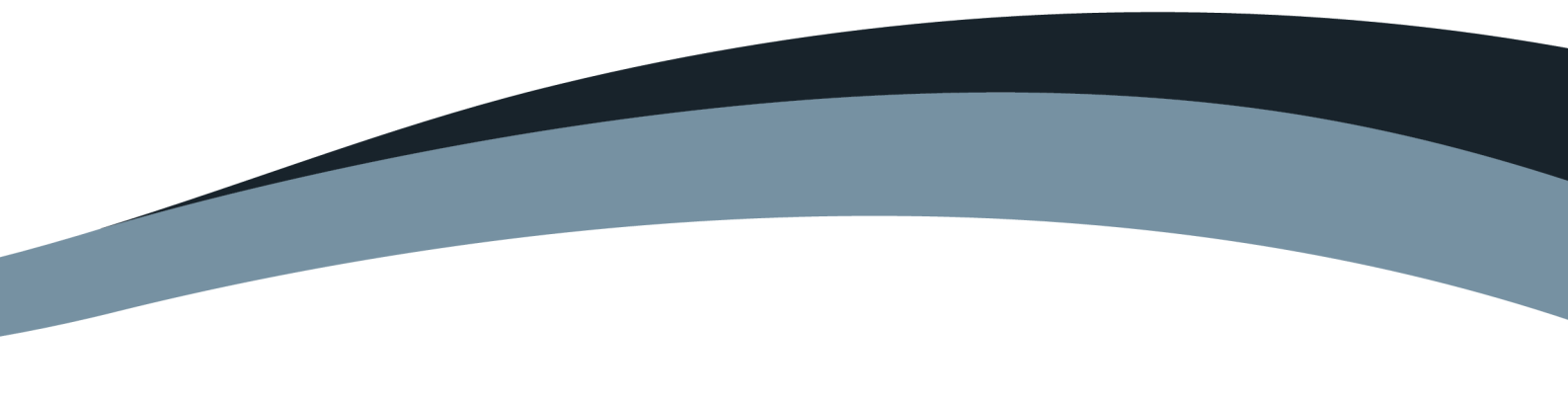
EVALUATIE VAN DE PROVINCIE VAN DE PLANNEN VOOR DORPEN/KLEINE KERNEN (2025)

De provincie heeft haar plannen voor verbetering van een dertigtal dorpen geëvalueerd. De samenvattende conclusie: Het zijn mooie plannen, maar voor de uitvoering was er geen geld meer. Terwijl het slechts gaat om kleinschalige aanpassingen.

WAAROM IS DE UITVOERING ZO BELANGRIJK?

- Verbeteren sociale samenhang
- Binding tussen oudste gebied, het lint en de vijf wijken van 1970 tot en met nu
- Verhogen van de recreatieve functie is onmisbare schakel voor aantrekkingskracht (fietzers, wandelaars en pleziervaart)
- Verhogen aantrekkingskracht van pleziervaart voor kort verblijfsrecreatie, terrasje pakken, uiteten, routepunt tussen Vinkeveense en Nieuwkoopse Plassen, en spreiding van drukke pleziervaart – ontlasten Vinkeveense plassen
- Verhogen van de leefbaarheid van het oude dorp

Na alle aandacht voor de gerealiseerde uitbreiding (Veenzijde I, II en III en Maricken I en het in uitvoering zijnde Maricken II), en de geplande schoolvernieuwing en project Jumbo / CSW is het logisch, en hoogst noodzakelijk, om de ziel van Wilnis, het historisch dorpshart, te herstellen.



TOT SLOT

DE WERKGROEP HISTORISCH DORPSHART WILNIS GAAT VOOR

1. SOCIALE VERBINDING

2. DORPSHERSTEL

3. GASTVRIJ ROUTE-KNOOPPUNT MET RECREATIEVE WAARDEN

DE WERKGROEP BESTAAT UIT:

- CORA IMMERZEEL
- MARCOEN NAP
- WALDO KAMERLING
- NANT HARTEL
- ROB EVERS
- MAGRET DULL

STICHTING WILNIS DOET:

VOORZITTER: MARY VAN DIJKE

SECRETARIS: NANT HARTEL

PENNINGMEESTER: MIRJAM VERKAIK

CONTACT: HISTORISCHDORPSHARTWILNIS@GMAIL.COM



Mijn Wilnis, waar Wil'is een weg geschiedt
De Ronde, de Kromme, geboren uit moeras en riet
Bewonder je kracht, je pracht, in het holst van de nacht met je vecht
Door dorpen en steden, Vinkeveen tot Mijdrecht
Laat me je beteugelen, begeleiden, voor een leven op veen
Mijn Wilnis, m'n broeders, m'n zusters, zonder jou is er niets
Meander door mijn aderen, samen één
Wanneer ik door wind en weer over je dijken fiets

AVANTI
Anno 1900
Graphics • Print • Design



WERKGROEP
**Historisch Dorpshart
Wilnis**

